

„GRIFS AG“ – ŠEŠERI METAI!



Vytautas KREGŽDĖ, „GRIFS AG“ direktorius

MANO KARJERA

„GRIFS AG“: Airidas Dapkus



„Mano karjera „GRIFS AG“ – tai naujoji šio leidinio skiltis, skirta įmonės darbuotojams, kurie gali papasakoti savo karjeros istoriją „GRIFS AG“, patarti, pasidalyti patirtimi su kiekvienu, siekiančiu sėkmingai save realizuoti, norinčiu kilti karjeros laiptais. Todėl pagrindinis įmonės siekis – skatinti darbuotoją dar labiau tobulėti, suteikti vienodas galimybes siekti karjeros.

Taigi susipažinkime su apsaugos vadovu Airidu DAPKUMI (25 m.).

– *Airidai, kuo ypatingas tavo darbas ir kodėl?*

– Dažniausiai mano darbas, jo rezultatai priklauso ne tik nuo manęs vieno, bet ir nuo visų mano darbuotojų. Kartais reikia atsakyti ne tik už savo, bet ir už darbuotojų padarytas

klaidas, jų neatsakingą požiūrį į darbą. Būna, kad situacija per dieną keičiasi kelis kartus: ryte – viskas gerai, o vakare – jau blogai, ar atvirkščiai. Čia ir yra visas šio darbo žavesys. Šį darbą dirbti man patinka, antraip jo ir nedirbčiau.

– *Kaip atėjai į „GRIFS AG“, o gal ši įmonė tave surado?*

– Pradėjau dirbti „GRIFS AG“ apsaugos darbuotoju 2003 m. gruodžio 8 d. Kažkodėl labai gerai įsiminiau šią datą, galiau ir pabudęs iš mie-

go ją pasakyti. Buvo ką tik susikūrusi nauja saugos įmonė ir draugas pasiūlė bandyti joje įsidarbinti. Užpildžiau anketą ir po kelių mėnesių man pasiūlė pabandyti dirbti. Taip bandau iki šiol...

– *Norėčiau, kad papasakotum, kaip siekai karjeros – nuo pirmosios pareigybės iki dabar?*

– Iš pradžių dirbau viename iš saugomų prekybos centrų pas apsaugos vadovą Darių. Darbas buvo pamainomis, laisvu laiku lankiau paskaitas universitete. Dirbau keliuose prekybos centruose, darbas patiko. 2005 m. gegužę mane perkėlė į naujai statomą prekybos centrą „Mandarinai“, čia kiek padirbėjęs tapau vyr. apsaugos darbuotoju. Buvau atsakingas už visos pamainos darbą. 2006 m., išėjęs iš darbo mano vadovui, direktoriui pasiūlė užimti jo pareigas. Iš pradžių buvau atsakingas už 2 objektus, vėliau, augant mano

patirčiai, objektų daugėjo ir šiuo metu esu atsakingas už 11 objektų, kuriuose dirba apie 60 darbuotojų. Beveik visą laiką darbą derinau su studijomis Vilniaus Gedimino technikos universitete ir labai džiaugiuosi, kad man tai pavyko. Baigiau bakalaurą ir magistro studijas.

– *Ko galėtum palinkėti kitiems karjeros „GRIFS AG“ siekiantiems darbuotojams? Gal turi ką patarti?*

– Norėčiau palinkėti pirmiausia suprasti savo darbą. Dar labai svarbu, kad darbas patiktų, o ne būtų atliekamas vien dėl to, kad nėra daugiau ko dirbti.

Išdalytos mobiliųjų telefonų kortelės „GRIFS AG“ darbuotojų vaikams

„GRIFS AG“ yra kompanija, kuri rūpinasi ne tik klientų, bet ir darbuotojų bei jų šeimos narių saugumu. Kartu su Jumis džiaugiamės atėjusia vasara – linksmybių ir poilsio metu ir suprantame, kad tai yra ir didesnės rizikos laikmetis. Neretai tėveliams kyla klausimas: ką šiuo metu veikia mano vaikas?

Suvokdami šį rūpestį įteikiame mobiliojo telefono kortelę, kad galėtumėte bet kada susisiekti su savo vaiku, pasiteirauti, ar jis saugus. Taip pat ir vaikas galės paskambinti ar parašyti trumpąją SMS žinutę, pasidalyti savo įspūdžiais.

Gražios vasaros!

„GRIFS AG“ administracija

ANONSAI

DĖMESIO!

Nauja skiltis „Mano karjera „GRIFS AG“.

1

„Kasdienybės akorduose“

Klaipėdoje dirbantys kolegos: kodėl būtina saugoti Klaipėdos universitetinės ligoninės personalą.

2



Automobilių sporto komanda „ACME-GRIFS AG“ ir varžybų apžvalga.

3



GRG kursai su Jonu Dereškevičiumi: vairavimas prasideda nuo teorijos!

3





„GRIFS AG“ KLAIPĖDOJE

Kelionei į Klaipėdą, aplankyti ten dirbančių kolegų, ruošiausi jau nuo pat savaitės pradžios. Šis miestas, ypač senamiestis, besiliejantis prie jūros, visada mane žavėjo. Klaipėda ir jos žmonės turi kažkokių unikalų savybių, kurias žodžiais sunku apibūdinti. Žmonės ramūs, neskubantys, šiam miestui nebūdingas didelis tempas, stresas. Čia puikiai tiktų „ispaniškojo“ būdo pavadinimas *mañana*, reiškiantis *rytoj*.

Pliaupiantis lietus kelionės nuotaiką šiek tiek aptemdė. Tačiau pasiekus Kauną oras taisyti, o Klaipėdoje nudžiugino maloni pasukinio pavasario mėnesio saulė.

Prekybos centre „Arena“ mane pasitiko ir puodelio kavos pakvietė Klaipėdos apsaugos vadovas Voldemaras Gabrėnas.



Voldemaras GABRĖNAS

Ramiai pasišnekučiavę patraukėme į prekybos centre „Arena“ esančią „Rimi Hypermarket“ parduotuvę. Penktadienio rytą nebuvo didelio lankytojų srauto, todėl ir pašnekovus kalbinti kur kas lengviau. Prekybos centro apsaugos poste mane sutiko tądien dirbusios Tatjana Gabalienė ir Agnė Kundrotaitė.

Pasiteiravau, kaip joms sekasi, kokia padėtis šiame saugomame objekte. Anot Tatjanos, dabar, ryte, ramiau, o jau pietų metu, vakare darbas būna intensyvesnis. Paklausiau, kokius reikia lankytojų labiausiai stebėti, gal buvo kokių nutikimų. Pamaščiūsi Tatjana atsakė, kad tokių „iš koto“ verčiančių istorijų nepamena, ir patikino, kad didžiausias darbas – saugoti objektą nuo vagių. Agnė antrino, kad šios gaujos yra „išdirbusios“ savas sistemas, kurios būna „tobulinamos ir keičiamos“. Pavyzdžiui, vienas gaujos narys eina kaip „atpirkimo ožys“ ir nesislapytydamas ima nebrangią prekę, šitaip stengdamasis atkreipti apsaugos darbuotojo dėmesį. Tuo metu kiti nariai „darbuojasi“ su kur kas brangesnėmis prekėmis. „Todėl mes jau žino-



Agnė KUNDROTAITĖ



Tatjana GABALIENĖ

me, kad pastebėję neįgudusį vagį privalome dairytis jo „kolegų“, – sakė Tatjana.

Voldemaras, klausydamasis mūsų pokalbio, papasakojo, jog vagišiai vykdo savotišką stebėjimą – tyrimą. Jie organizuoja reidus ir stebi, ar nepasikeitė apsaugos darbuotojai. Jeigu apsaugos darbuotojas naujas, tai vagys, manydami, kad naujokui dar trūksta budrumo ir pastabumo, labai suaktyvėja. „Na, bet kartu su vagimis ir mes tobulėjame – tai svarbi patirtis“, – sako Voldemaras.

Pasiteiravau parduotuvę vaizdo ekranuose stebinčios Agnės, ar sudėtinga šitaip stebėti sales. Agnė nedvejodama atsakė, kad tai gana sudėtinga, nes stebėjimo procesą sudaro ne vien tik technikos valdymas, bet ir puikus objekto išmanymas, žinojimas, kokį plotą kuri kamera apima. Be to, reikia žinoti arba numanyti, kaip juda žmonės. „Žiūrėk, čia iš vienos kameros horizonto dingsta, o štai šios kameros lauke – jau pasirodo. Taip sekami įtartini asmenys, būtina žinoti, kokių kelių jie juda, matyti visus jų žingsnius.“

Padėkojusi už įdomų ir informatyvų pokalbį kartu su Voldemaru išvykau aplankyti kolegos, dirbančio Klaipėdos universitetinės ligoninės apsaugos poste.

Labai stebėjau, kad fizinės apsaugos paslaugomis naudojasi tokia įstaiga. Ligoninėje, atrodytų, ligoniai ir lankytojai turėtų būti ramūs – tai vieta, kur sveikstama, atgaunamos jėgos, ilsimasi. Šioje ligoninėje dirbančio apsaugos darbuotojo Mark Tosič paklausiau, ar dažni viešosios tvarkos pažeidimai ligoninėje.

„Na, tikrai netrūksta tokių atvejų“, – patikino pašnekovas. – Šiandien, t. y. paprastą dieną, ir dar iš ryto – ramu. Tokiu laiku pagrindinės apsaugos funkcijos yra stebėti lankytojų judėjimą, teikti informaciją, reikalui esant, patikrinti. O, pavyzdžiui, šeštadienio vakaras – karštas metas.“

O ką ir nuo ko reikia saugoti? „Labiausiai saugoti reikia ligoninės darbuotojus, – atsakė Markas. – Tai didžiausia ligoninė mieste ir, jeigu neklystu, visoje apskrityje. Įsivaizduokite situaciją, kai atvežamas, švelniai tariant, išgėręs ir sumuštas žmogus (ir ne vienas), o paskui jį atleikia tokios pat būklės jo draugai, kurie neretai būna agresyvūs ir veiksmais skatina ligoninės darbuotojus greičiau suteikti sužeistajam pagalbą.

Būna atvejų, kai kelios grupės žmonių susimuša.

Žinoma, tada neišvengiama ir sužalojimų. Tačiau baisiausia yra tai, kad tuos sužeistuosius atvežusios grupės nesutarimų aiškinimasi tęsia ligoninėje. Ir juokinga, ir graudu, – šypsosi Markas. – Be to, ligoninėje yra vaistinė, kurioje laikomi ir stiprūs medikamentai, labiausiai viliojantys narkomanus. Ligoninėje yra tikrai labai brangus tomografijos įrenginys, taip pat ir kitos nemenkus pinigų kainuojančios technikos – visa tai turi būti saugoma.“

Pasikalbėję ir pasivaikščioję po išties gražią Klaipėdos universitetinę ligoninę, atsiveikinome palinkėdami vieni kitiems prasmingos dienos – mūsų su Voldemaru dar laukė vizitas į „Banginio“ prekybos centrą.

„Kaip jums sekasi?“ – pasiteiravau prekybos centre „Banginis“ mane sutikusio Roberto Samaliaus. „Ačiū, neblogai – dirbame“, – sulaukiau mandagaus atsakymo. „Čia ramu?“ – pastebėjau, kai kolega vaizdo



Mark TOSIČ

ekranuose stebėjo prekybos centro lankytojus, vaikštinėjančius tuo „mañana“ žingsniu. „Taip, šiame objekte iš tiesų nėra gausių žmonių srautų, kaip būna kitur. Čia prižiūriu viešąją tvarką. Pastatas nėra mažas, vaizdo kameromis stebiu ir lauko teritoriją, taip pat apsaugos ir gaisro sistemų būklę“, – pasakojo Robertas.

Pašnekovas teigė, kad neretai tenka kovoti su tokiais neigiamais reiškiniais visuomenėje, kai užimamos neįgaliesiems skirtos automo-



Robertas SAMALIUS

bilių statymo vietas. Robertas stebisi, kad prabangiais automobiliais atvykę prekybos centro lankytojai, regis, turėtų žinoti, kas yra kultūringumas, tačiau elgiasi priešingai – savąjį automobilį pastato neįgalųjų vietoje, kartais net užimdami ir dvi vietas. Tada, pasak pašnekovo, jis imasi net savo iniciatyva pasigamintų išpėjimų priemonių – lapelių, raginančių lankytoją būti supratingą ir automobilį palikti jam skirtoje vietoje. Jei automobilio vairuotojas jokių veiksmų nesiima – kviečiami policijos pareigūnai, kad šie sudrausmintų baudomis.

Voldemaras papasakojo, jog Klaipėdoje vis populiareesnės panašios priemonės kovoti su tokiais nedorėliais. „Kartą teko stebėti labai juokingą atvejį, kai ant prabangaus visureigio, pastatyto neįgalųjų vietoje, stiklo žmogus užklįjavo nemažą lipduką su užrašu, skelbiančiu, kad vairuojas yra nemandagus, nes automobilį pastatė neįgalųjų vietoje. O visoje šioje istorijoje juokingiausia buvo tai, kad tą gėdingą lipduką nuplėšti ne taip jau paprasta, nes jis supjaustytas į daugybę dalių – kaip mozaika. Matėme, kad smarkiai susijaudinęs visureigio vairuotojas tuoj pat suskubo patraukti automobilį nuo šalies. O lipduką, pridengęs jį rankšluosčiu, dar gerą pusvalandį po dalelytę lupinėjo nuo stiklo. Buvo tikrai juokinga, o svarbiausia – ši priemonė puikiai veikia“, – juokėsi Voldemaras.

Štai taip aplankiau Klaipėdos kolegas, išgirdau neįtikėtiną istoriją, kartu pagvil-denau visuomenės problemas, smagiai pasijuokiau.

Iki susitikimo kituose miestuose!

Rūta PULOKAITĖ

GRIFS AG
SAUGI ERDVĖ

BŪSTO APSAUGA TIK NUO 49 LT / MĖN.
BAZINĖ APSAUGOS SISTEMA IR SUMONTAVIMAS
NEMOKAMAI!
ĮJUNGIMO MOKESTIS 99 LITAI



GRG KURSAI SU JONU DEREŠKEVIČIUMI

Vienas iš pagrindinių GRG darbuotojų tikslų – į objektą, kuriame suveikė apsaugos signalizacija, atvykti kuo greičiau. Darbuotojai privalo įvertinti tai, kad keliuose yra ir kitų eismo dalyvių – vairuotojų ir pėsčiųjų, todėl visada turi greitai nuspręsti, kaip valdyti greitį, nesudaryti eismo kliūčių. Šiam uždaviniui spręsti būtini puikūs vairavimo įgūdžiai, kuriuos privalu tobulinti.

Šių metų balandžio 9, 22 d. ir gegužės 13 d. „GRIFS AG“ greitojo reagavimo darbuotojams buvo surengti saugaus vairavimo kursai. Kursus vedė garsus lenktynininkas ir nusipelnęs automobilių sporto treneris Jonas Dereškevičius.

Trumpai pristatydami šį garsų automobilių sporto atstovą, pateikiame keletą faktų.

- Lenktynininko karjerą J. Dereškevičius pradėjo 1970 m.
- Daugkartinis LTSR (1972, 1974, 1977, 1978 m.) ir TSRS (1977–1984 m.) ralio ir žiedinių lenktynių nugalėtojas ir prizinininkas.
- Nuo 1983 m. treniruoja žiedinių lenktynių, ralio, autokroso lenktynininkus.
- 1999 m. suteiktas nusipelnusio Lietuvos automobilių sporto trenerio vardas, oficialiai įtrauktas į geriausiųjų praeito šimtmečio Lietuvos lenktynininkų dešimtuką.
- Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidento patarėjas.
- Žiedinių lenktynių lygos valdybos narys.

Mokymų programą sudarė dvi dalys – teorinė ir praktinė. Trenerio teigimu, nagrinėti teorinius automobilio valdymo aspektus galbūt ir nuobodų, bet tai daryti būtina, nes būtent nuo teorinio automobilio valdymo, fizikos dėsnių išmanymo ir turi prasidėti žinios. „Visi lenktynininkai nuo teorijos pradeda mokytis sportiškai vairuoti“, – sako J. Dereškevičius.

Teorinė dalis apėmė teisingos pozicijos prie vairo, įvairiomis sąlygomis važiuojantį automobilį veikiančių fizikos dėsnių nagri-

nėjimą, galimų sprendimų ekstremaliomis situacijomis, vairuotojo elgesio analizavimą ir pagrindimą.

Praktinė dalis prasidėjo nuo tinkamos vairuotojo sėdėsenos prie vairo, teisingo vairo laikymo ir sukimo veiksmų. J. Dereškevičiaus nuomone, daugelis vairuotojų šių trijų veiksmų (sėdėjimas, vairo laikymas ir jo sukimas) nevykdo teisingai, nes tai gali atrodyti nepatogu ar neįprasta. Treneris aiškino, kad vairuodami nemažai ydingų veiksmų laikome teisingais, o fizinio komforto ir atsipalaidavimo nereikėtų ieškoti. Vairavimas – didelė kiekvieno vairuotojo atsakomybė. Daugelis nustemba, kai praktikuojamas teisingas vairavimas ilgainiui tampa net patogesnis už tą, kurį mes laikėme patogiu ar „kietu“, o automobilis tampa daug manevringesnis. „Negali būti vyriško ar moteriško vairavimo būdo – yra tik teisingas vairavimas“, – teigia J. Dereškevičius.

GRG darbuotojai įsitikino trenerio žodžiais, jog teorinės automobilio valdymo žinios labai svarbios. Ne žinodami, o tik spėliodami apie automobilio elgesį vienoje ar kitoje situacijoje smarkiai rizikuojame ir tai negali būti vadinama automobilio valdymu. GRG darbuotojai tobulinosi ir dar daugiau sužinojo apie automobilio galimybes mokydami manežuoti įprastomis ir sudėtingomis sąlygomis, taip pat pajuto, koks skirtumas stabdant nedideliu greičiu ir labai greitai važiuojantį automobilį, aiškinosi, kaip išvengti kliūties, ir pan.

Šie mokymai – svarbi profesinio ugdymo dalis

Interviu su „GRIFS AG“ Fizinės apsaugos departamento direktoriumi Žydrūnu BUKAUSKU.



Kodėl įmonė nusprendė GRG darbuotojams rengti tokius kursus? Kodėl tai svarbu?

Vadovai nusprendė, kad būtų pravartu pagilinti GRG darbuotojų vairavimo žinias ir patobulinti vairavimo ekstremaliomis sąlygomis, visaverčio automobilio galimybių išnaudojimo įgūdžius. Svarbu mokėti naudotis transporto priemone racionaliai, protingai ir taupiai.

Ar darbuotojams naudingi šie kursai? Kokie jų atsiliepimai, išpūdžiai?

GRG darbuotojai šiuos mokymus įvertino labai teigiamai, mokymai padarė išpūdį.

Ko konkrečiai mokomasi šių kursų metu?

Mokymuose darbuotojai supažindinami su vairuotojų daromomis klaidomis, moko-

mi suvokti automobilio gabaritų, teisingai manevruoti ir statyti automobilį judrioje miesto gatvėje. Darbuotojai sužino, kaip teisingai ir saugiai stabdyti automobilį, mokosi teisingai laikyti ir sukti vairą, o tai labai svarbu norint suvaldyti automobilį, modeliuojamas ir analizuojamas sudėtingos situacijos. Įgyjama daug teorinių ir praktinių žinių.

Ar planuojamas tokių kursų tęstinumas?

Taip, nuolat analizuojame mūsų įmonės darbuotojų profesinių įgūdžių tobulinimo poreikį, nustatome priežastis, kurios gali trukdyti teikti kokybiškas paslaugas, ieškome sprendimų. Ateityje, manau, planuosime panašius mokymus.

SPORTO NAUJIENOS

Dviejų etapų 4 val. žiedinių lenktynių Kačerginėje apžvalga

Dar viena automobilių sporto šaka – žiedinės lenktynės, kuriose „ACME-GRIFS AG“ komandai atstovavo Martynas Samuitis (dalyvaujantis ir ralio čempionate), taip pat Arūnas Granskas, važiuojantys „Honda Civic Type R“ automobiliu.

Balandžio 18–19 d. Kačerginės „Nemuno žiede“ prasidėjo Lietuvos žiedinių lenktynių atvirasis čempionatas, o kartu su naujo sezono pradžia įvyko ir 4 val. lenktynės „Dolce Bankas“ taurei laimėti.

Šiame etape „ACME-GRIFS AG“ komandai pavyko išplėsti antrąją vietą bendroje klasėje ir pirmąją savo A2000 klasėje. Atsižvelgiant į varžovų bolidų pranašumus, antroji vieta – didelis komandos pasiekimas.

Kitame etape, vykusiam gegužės 23–24 d., „ACME-GRIFS AG“ komanda įrodė nuosekliai siekianti aukštų rezultatų ir yra reali pretendentė į nugalėtojus. Šiame etape komanda vėl užėmė antrąją vietą bendroje klasėje.

Artimiausios žiedinės lenktynės – liepos 15–18 d. vyksiančios jau 10-osios „Omnitel“ 1000 km varžybos Palangoje ir Kretingoje.



„ACME-GRIFS AG“: Lietuvos automobilių ralio čempionato II etapo apžvalga

Gegužės 9 d. vyko LARČ II etapas „Swedbank rally 2009“ Vilniaus miesto mero taurei laimėti. Šiame etape startavo trys iš keturių „ACME-GRIFS AG“ ekipažų: Audrius Gimžauskas su šturmanu Kęstučiu Girštautu, važiaavę „Mitsubishi EVO IX“, Martynas Samuitis su šturmanu Gediminu Ramonu, startavę taip pat „Mitsubishi EVO IX“, ir Irmantas Žukauskas su šturmanu Gediminu Figurinu, važiaavę „Renault Clio Sport“.

Deja, šiose lenktynėse nedalyvavo daugkartinis ralio nugalėtojas „ACME-GRIFS AG“ komandos narys Saulius Girdauskas, važiuojantis „Škoda Fabia WRC“.

Na, o II LARČ etapo „ACME-GRIFS AG“ komandos ekipažų rezultatai išsidėstė šitaip:

Audrius Gimžauskas užėmė 5-ąją vietą savojoje N4 klasėje ir 6-ąją vietą absoliučioje (bendroje) klasėje;



Martynas Samuitis – vieta žemiau – 6-ąją vietą N4 klasėje ir 7-ąją vietą absoliučioje klasėje;

Irmantas Žukauskas užėmė 1-ąją vietą A2000 klasėje, absoliučioje klasėje – 25-ąją vietą.

Sveikiname sportininkus ir laukiame III etapo! Tikimės artėjančiose lenktynėse išvysti ir Sauliaus Girdausko ir Pauliaus Urbono ekipažą.

Sveikiname „GRIFS AG“ darbuotoją Robertą Paštuolį, šių metų balandžio 18 d. iškovojusį II vietą štangos spaudimo varžybose „Aukštaitijos taurė 2009“.

Džiaugiamės kartu ir linkime toliau siekti puikių rezultatų!

„GRIFS AG“ administracija





„GRIFS AG“ – LNK žvaigždžių lenktynės

Šių metų liepos 15–18 d. vyks garšiosios „OMNITEL 1000 km lenktynės“. Pagrindinės lenktynės vyks liepos 18 d. Šis renginys kasmet sulaukia vis didesnio Lietuvos ir užsienio žiedinių lenktynių sportininkų dėmesio. Beje, renginys vyks jau dešimtus metus iš eilės.

Džiugu pranešti, jog šį renginį saugos „GRIFS AG“ „OMNITEL 1000 km lenktynių“ rengėjai mano, kad renginys pritrauks šimtą tūkstantines minias žiūrovų.

Kaip jau minėjome ankstesniuose straipsniuose, lenktynėse dalyvaus ir „ACME-GRIFS AG“ komanda, važiuosianti su „Honda Civic Type R“ bolidu, jį vairuos Martynas Samuitis ir Arūnas Granskas.

Dar viena naujiena – „GRIFS AG“ dalyvaus „GRIFS AG – LNK žvaigždžių lenktynėse“. Jose įmonės užduotis – užtikrinti dalyvaujančių žvaigždžių saugumą, pagilinti „GRIFS AG“ darbuotojų patirtį saugant žinomus asmenis ir šiek tiek pakeisti darbo aplinką.

Trumpai apie žvaigždžių lenktynes, vykstančias „OMNITEL 1000 km lenktynių“ renginyje. Pasak lenktynių rengėjų, tai tarsi lenktynės lenktynėse. Kiekvienais metais 1000 km renginyje organizuojamos ir žvaigždžių lenktynės, į kurias kviečiamos vis kitos dalyvės. Šiomet „GRIFS AG – LNK žvaigždžių lenktynėse“ sutiko dalyvauti Živilė Vaškytė, Rolandas Vilkončius, Oksana Pikul, Giedrius Leškevičius, Jolanta Paulauskienė, Audrius Bružas, Mindaugas Stasiulis.

Iki pasimatymo liepos 18 d. „OMNITEL 1000 km lenktynėse“!



Skelbimų skiltis

Šiuo metu vyksta „GRIFS AG“ automobilių išpardavimas

Eil. Nr.	Pavadinimas	Pagaminimo metai	Valstybinis numeris	Kėbulo tipas	Degalai	Rida	Pardavimo kaina
1	Fiat Panda	2007	CZV 485	Krovininis	Dyzelinas	34 136,00	23 382 Lt
2	Fiat Doblo	2007	DBV 162	Krovininis	Dyzelinas	32 150,00	30 131 Lt
3	Peugeot Partner	2007	CNR 771	Krovininis	Dyzelinas	29 300,00	28 989 Lt
4	Peugeot Partner	2007	CHT 114	Keleivinis	Dyzelinas	68 150,00	28 961 Lt
5	Opel Astra	1999	BRH392	Keleivinis	Dyzelinas	317 000,00	8 000 Lt
6	Opel Astra	2003	VVJ562	Keleivinis	Benzinas	152 594,00	9 000 Lt
7	Opel Astra	2003	VVJ564	Keleivinis	Benzinas	150 232,00	9 000 Lt

Platesnės informacijos teiraukitės apsaugos vadovo Airido Dapkaus, mob. tel. +370 678 04 695.

SVEIKINAME „GRIFS AG“ JONUS IR JANINAS!

☞ Janiną SPAIČIENĘ, dirbančią Šiauliuose

☞ Joną SKUŽINSKĄ, dirbantį Vilniuje

☞ Joną BARTKEVIČIŲ ir Joną Eimutį SORAKĄ, dirbančius Alytuje

GERIAUSIEJI MĖNESIO DARBUOTOJAI

Jau tradicija tapo geriausių mėnesio darbuotojų rinkimai, kurie vyksta kiekvieną mėnesį apsaugos vadovų susirinkimo metu. Regionų apsaugos vadovai pristato vieną ar kelis kiekvieną mėnesį pasižymėjusius darbuotojus. Renkant geriausią darbuotoją atsižvelgiama į gerus darbo rezultatus, iniciatyvumą, ekstremalių situacijų sprendimą, pavyzdinį elgesį ir t. t. Geriausiems mėnesio darbuotojams skiriamos pinigines premijas. Norime pasveikinti 2009 m. vasario, kovo, balandžio, gegužės mėn. geriausius darbuotojus.

Eglė MARGEVIČIŪTĖ, Ramūnas ANDREIKĖNAS, Antanas ALEKNA, Petras REMEIKA, Zita ŠERMUKŠNIENĖ, Eduardas KATERINIČ, Jaroslav POŽARICKIJ, Tomas MACKONIS



GANDRAS APLANKĖ

Aliną KRUPOVĖS – balandžio 4 d. gimė sūnus ERIKAS

Nerijų PUČKORIŲ – balandžio 16 d. gimė sūnus ARETAS



20

Nerijus OLUBAS
Rūta MOCEVIČIŪTĖ
Agnė MALŪNAITĖ

25

Julija MAKAREVIČ
Robertas SAMALTIUS
Mantas LAUDINŠKAS
Vytautas BUKAUSKAS
Jaroslav ANĖTROPJK
Edikas ZENTĖREKOVAS
Jevgenij CHOROŠKO

30

Vitold CHARITONOV
Oleg MERINOV

35

Antanas SAROČKA
Žydronė BERETKIENĖ

40

Stanislav SLAVIŅSKIJ
Vitalij IVANOVSKIJ
Jurijus CHOLIAVSKIS
Darius VERTĖLKA

50

Svetlana FRANČKEVIČIENĖ

55

Kazimieras SEREIKKA
Gediminas PUPEIKIS

UAB „GRIFS AG“

Lazdynų g. 21, Vilnius
Tel. +370 5 244 5755
Faks. +370 5 244 9913
El. p. info@grifsag.lt

KOMERCIJOS SKYRIUS

Tel. +370 5 244 9665
El. p. komercija@grifsag.lt
PERSONALO SKYRIUS
Tel. +370 5 244 5755
El. p. personalas@grifsag.lt

TECHNIKOS SKYRIUS

Tel. +370 5 270 6514
El. p. apsaugosistemos@grifsag.lt
KAUNO REGIONAS
Tel. +370 37 26 55 50
Mob. tel. +370 616 36 092

KLAIPĖDOS REGIONAS

Mob. tel. +370 618 08 006

PANEVĖŽIO REGIONAS

Mob. tel. +370 618 08 003

ŠIAULIŲ REGIONAS

Mob. tel. +370 618 72 708

ALYTAUS, MARIJAMPOLĖS REGIONAI

Mob. tel. +370 618 07 752

Parengė spaudai Lj „Kriventa“, V. Pietario g. 5–3, LT-03122 Vilnius
Tel./faks. (8 ~ 5) 265 0629, kriventa@takas.lt
Dizaineris Vaidotas Zaleckis

Laiškus, pasiūlymus, pageidavimus prašome siųsti
Aukse Radziulytei, info@grifsag.lt
Lazdynų g. 21, LT-04129 Vilnius, tel. (8 ~ 5) 244 5755